



## **CO<sub>2</sub>-voortgangsverslag en energie actieplan**

Revitalisering De Valuwe Fase 4

1 juli 2019 t/m 31 december 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Rapportageperiode	3
2.4. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen t.b.v. deze rapportage	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	4
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2. Uitsluitingen	4
4.3. Opname van CO2	4
4.4. Biomassa	4
4.5. Onzekerheden	4
5. CO2-emissie van dit project	5
5.1. CO2-footprint 2e halfjaar 2019 scope 1 van dit project	5
5.2. Trendanalyse	5
5.3. Doelstellingen	5
5.4. Maatregelen	5

# 1. Inleiding

Sinds 2019 is Infrascoop BV gecertificeerd volgens de normen van de CO2 prestatieladder trede 3. Hiervoor stelt men diverse rapportages op rondom de de CO2 prestaties van een bepaald jaar en de voorgenomen reductiedoelstellingen.

Het is mogelijk om bij sommige aanbestedingen een (fictief) voordeel te behalen op basis van deze certificering. Voor deze met gunningsvoordeel verkregen projecten wordt separaat een CO2 footprint bepaald, worden specifieke reductiedoelstellingen geformuleerd en rapportages opgesteld.

Graag verwijzen wij u naar de verschillende rapportages van Infrascoop in zijn geheel als het gaat om de totale CO2 footprint en de verschillende doelstellingen.

In dit voortgangsverslag wordt enkel gekeken naar de periode 1-7-2019 t/m 31-12-2019 van het project P1914 - Revitalisering De Valuwe fase 4 te Cuijk. Dit project loopt van halverwege 2019 tot halverwege 2020.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. Het bedrijf beschikt over een groot regionaal netwerk in Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en is een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Er wordt meegedacht vanaf het eerste ontwerp waarbij het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project voorop staat. Infrascoop is vertrouwd met contractvormen als EMVI, UAV-GC en bouwteams. De werknemers zijn de kracht van het bedrijf, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. Zij zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij de uitgevoerde projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Waarbij kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van het maatschappelijk welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving. De CO<sub>2</sub>-footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het gaat om milieubeleid.

Infrascoop wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO<sub>2</sub>-emissie is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO<sub>2</sub>-emissie. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO<sub>2</sub>-reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Revitalisering De Valuwe Fase 4</b>	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks

### 2.3. Rapportageperiode

1 juli 2019 t/m 31 december 2019

### 2.4. Verificatie

De CO<sub>2</sub>-footprint is niet extern geverifieerd. De footprint is ruim voldoende overzichtelijk. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van de software van SmartTrackers waardoor rekenfouten nagenoeg uitgesloten zijn. SmartTrackers hanteert de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) welke automatisch worden ge-update.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen t.b.v. deze rapportage

Naam

---

**Revitalisering De Valuwe Fase 4**  
Project

---

### 3.2. Wijziging organisatie

In de looptijd van dit project zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen wijzigingen aangebracht in deze berekeningsmethodiek.

### 4.2. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint:

- Koelmiddelen voor onder andere airco-installaties
- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie
- AdBlue

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering dat het voeren van een CO<sub>2</sub>-administratieve op deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

In deze rapportage zijn alleen de aan het project toe te wijzen emissies verantwoord. Voor een uiteenzetting van de totale emissie van Infrascoop wordt verwezen aan het voortgangsverslag van de totale organisatie.

### 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>.

### 4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

### 4.5. Onzekerheden

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen noemenswaardige onzekerheden aangetroffen.

## 5. CO<sub>2</sub>-emissie van dit project

In deze rapportage wordt slechts gekeken naar de aan het project toe te wijzen emissie.

### Scope 1

Op basis van (uren)registraties van de uitvoerder op het project zijn brandstofverbruiken toegewezen aan het project. Deze verbruiken zijn vertaald in een CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 2

De scope 2 emissie worden volledig toegewezen aan Infrascoop als geheel en vallen derhalve volledig buiten deze rapportage.

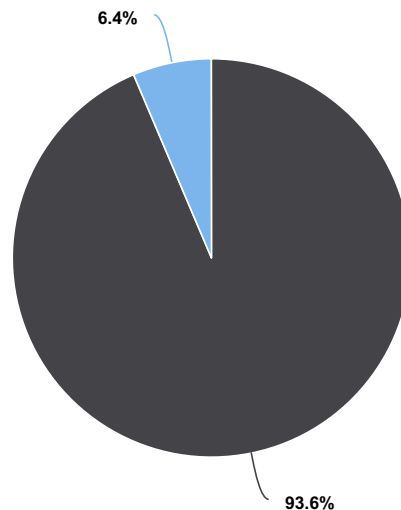
Hieronder een diagram van de CO<sub>2</sub> footprint van het 2e halfjaar 2019 voor het project.

### 5.1. CO<sub>2</sub>-footprint 2e halfjaar 2019 scope 1 van dit project



CO<sub>2</sub>e (45 ton)  
2019

● Diesel: 42,21 ton  
● Benzine: 2,88 ton



### 5.2. Trendanalyse

Het opstellen van een trendanalyse is gezien de looptijd van het project t.o.v. de rapportage periode niet mogelijk.

### 5.3. Doelstellingen

De reductiedoelstellingen van Infrascoop als geheel gelden ook voor de met gunningsvoordeel verkregen projecten. Ze zijn in rapportages van Infrascoop uitgewerkt. Ze wij niet separaat voor dit project uitgewerkt.

### 5.4. Maatregelen

Voor het project Revitalisering de Valuwe zijn vooraf een aantal projectspecifieke maatregelen geformuleerd om emissies te reduceren.

- Er zal een brandstoftank met diesel geplaatst worden op het project zodat materieelstukken op het werk zelf voorzien kunnen worden van diesel en hiervoor niet of nauwelijks gereisd hoeft te worden voor brandstof.
- Om de rolweerstand van materieelstukken zoveel mogelijk te reduceren, en daarmee dus brandstof te besparen, wordt er waar mogelijk met rijplaten gewerkt. Hierdoor hoeven materieelstukken niet door los zand etc. te rijden.
- Op het werk zelf zal een gronddepot worden ingericht waardoor voor de aan- en afvoer van grond minder grote transportbewegingen hoeven plaats te vinden.