



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Infrascoop B.V.

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
4.5. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk 2018 (basisjaar) scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk 1e halfjaar 2019 scope 1 & 2	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

Infrascoop B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2019 voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hierbij wordt 2018 als referentiejaar beschouwd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Infrascoop B.V. heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. Het bedrijf beschikt over een groot regionaal netwerk in de regio's Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en is een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Er wordt meegedacht vanaf het eerste ontwerp waarbij het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project voorop staat. Infrascoop is vertrouwd met contractvormen als EMVI, UAV-GC en bouwteams. De werknemers zijn de kracht van het bedrijf, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. Zij zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij de uitgevoerde projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Waarbij kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van het maatschappelijk welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving. De CO<sub>2</sub>-footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het gaat om milieubeleid.

Infrascoop wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO<sub>2</sub>-uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO<sub>2</sub>-reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Infrascoop B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Jeroen Hendriks <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marijn Lind <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks
<b>Cuijk</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Infrascoop B.V.</b>	2018

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

### 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> footprint is niet extern geverifieerd. De footprint is ruim voldoende overzichtelijk. Daarnaast er wordt gebruik

maakt van de software van SmartTrackers waardoor rekenfouten nagenoeg uitgesloten zijn. SmartTrackers hanteert de gepubliceerde emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) welke automatisch worden ge-update.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Infrascoop B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4312, 42111, 42112, 4291, 7112 <i>KvK- of projectnummer:</i> 17198388	Grond-, weg- en waterbouw	
<b>Cuijk</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2018 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In het eerste halfjaar 2019 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

Over het eerste project dat met gunningsvoordeel is verkregen zal in de voortgangsrapportage van het 2e semester wordt gerapporteerd.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen wijzigingen aangebracht in deze berekeningsmethodiek.

### 4.2. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO<sub>2</sub> voetafdruk:

- Koelmiddelen
- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie
- AdBlue

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering dat het voeren van een CO<sub>2</sub>-administratieve op deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

### 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>.

### 4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

### 4.5. Onzekerheden

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen noemenswaardige onzekerheden aangetroffen.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

In 2019 is de monitoring van het energieverbruik gestart met als referentiejaar 2018. Door het verbruik in kaart te brengen is het inzicht sterk verbeterd. Op basis van het verkregen inzicht zijn reductiedoelstellingen geformuleerd en diverse reductiemaatregelen ingevoerd. Een trendanalyse is op dit moment nog niet mogelijk. Na afsluiting van het administratiejaar 2019 zal de eerste trend analyse worden opgesteld.

### Scope 1

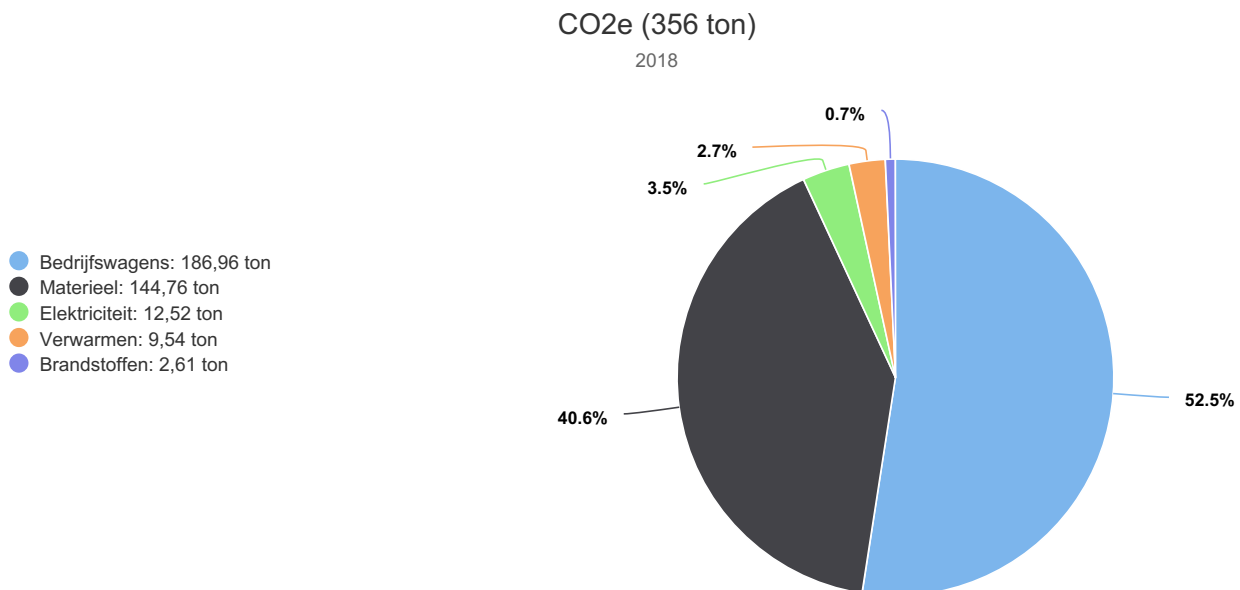
Het brandstofverbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel vormt het merendeel van de CO<sub>2</sub> emissies, gezamenlijk 94% van de totale uitstoot in het eerste halfjaar van 2019. Duidelijk is geworden dat door de registratie van het verbruik het inzicht sterk is verbeterd en de effecten van genomen maatregelen hun zullen gaan vruchten afwerpen. Zowel het gericht inzetten van transport, materieel, middelen en de bewustwording van de medewerkers zullen hieraan bijdragen.

### Scope 2

De scope 2 emissie wordt uitsluitend veroorzaakt door het gebruik van "grijze stroom". Vanaf december 2019 wordt groene stroom ingekocht opgewekt zoals beschreven in Handboek 3.0. Hierdoor zal de scope 2 emissie nagenoeg tot 0 reduceren. Ook worden er maatregelen genomen om op het stroomverbruik te besparen.

Zie hieronder een tweetal diagrammen met daarin de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van 2018 en het eerste halfjaar 2019.

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk 2018 (basisjaar) scope 1 & 2

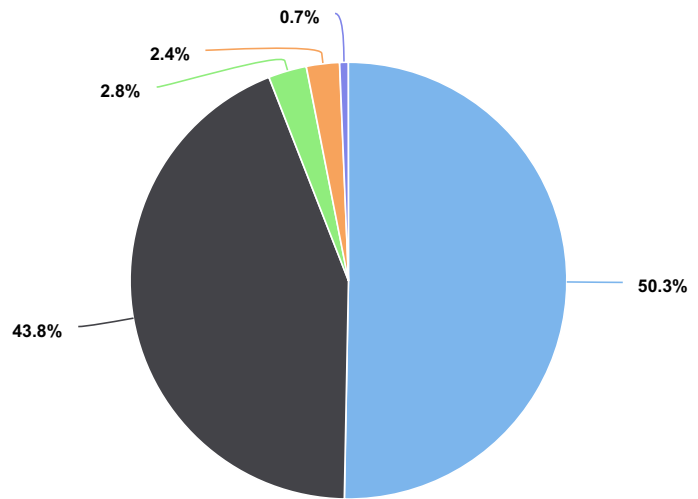


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk 1e halfjaar 2019 scope 1 & 2

# CO2e (209 ton)

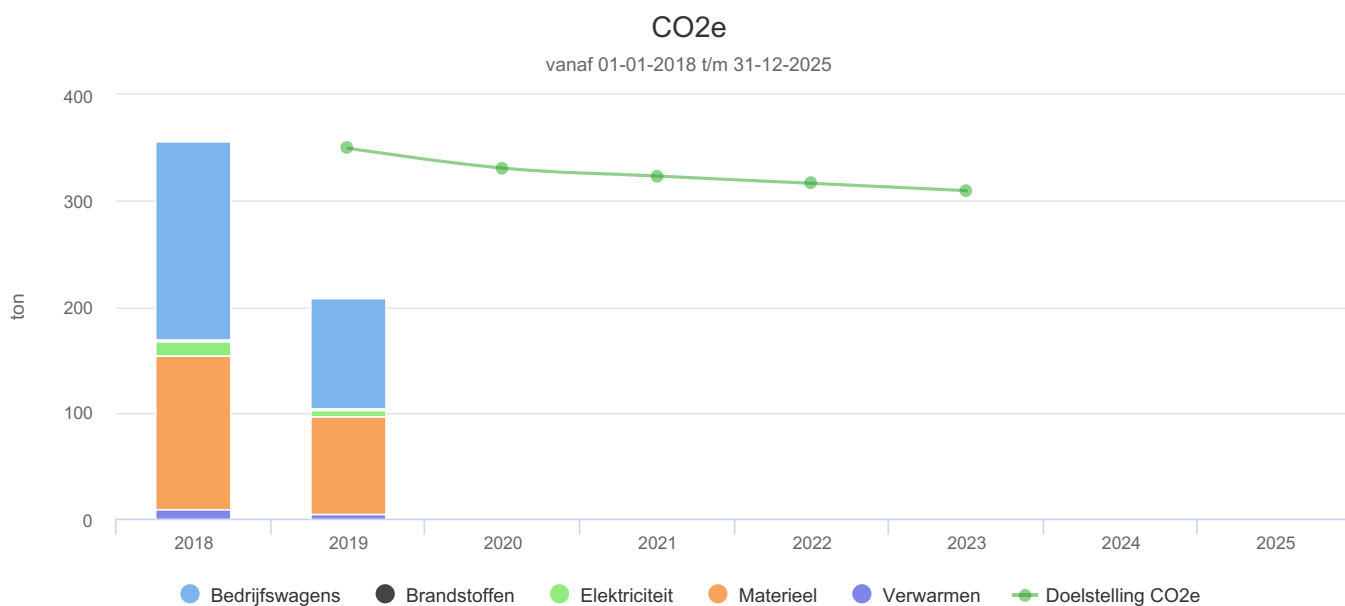
2019

- Bedrijfswagens: 105,1 ton
- Materieel: 91,45 ton
- Elektriciteit: 5,92 ton
- Verwarmen: 5,09 ton
- Brandstoffen: 1,36 ton





## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Infrascoop B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-2%	0%
2020	2018	-4%	-95%
2021	2018	-6%	-100%
2022	2018	-8%	-100%
2023	2018	-10%	-100%
2030	2018	-49%	-100%

Mede om de haalbaarheid de te beoordelen zijn de hierboven geformuleerde doelstellingen zijn vergeleken met een drietal branchegenoten. Hieronder een tabel met de uitkomsten van deze vergelijking.

Vergelijking reductiedoelstellingen		Doelstelling scope 1			Doelstelling scope 2		
	Referentiejaar	Besparing	In	Gem. per jaar	Besparing	In	Gem. per jaar
Eigen doelstelling	2018	8,0%	2022	2,0%	100,0%	2022	25,0%
AVG Beheer BV	2016	40,0%	2020	10,0%	10,0%	2020	2,5%
Loon- en grondverzetbedrijf Derks BV	2018	4,0%	2022	1,0%	98,0%	2022	24,5%
Asfaltbouw B.V.	2015	4,5%	2019	1,1%	3,5%	2019	0,9%

Gelet op de vergelijking zoals hierboven opgenomen is de voorgenomen reductie van 2% per jaar in scope 1 en 100% reductie per 2020 in scope 2 als reëel te beschouwen.

De rapporten waarop bovenstaande vergelijking is gebaseerd zijn opgenomen in de CO2-administratie van Infrascoop.

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Aangezien Infrascoop pas in oktober 2019 is gecertificeerd en er derhalve tijdens de rapportageperiode nog geen specifieke aandacht is besteed aan CO<sub>2</sub>-reductie komt de voorgenomen 2% reductie in 2019 nog niet tot uiting.

Geconcludeerd kan worden is dat een reductie van 2% in 2019 niet of nauwelijks nog haalbaar is. Hierin had tijdens het formuleren van de reductiedoelstellingen rekening gehouden moeten worden. Helaas is dat niet gebeurd.

Echter, naar verwachting zullen de geformuleerde reductiedoelstellingen voor de jaren 2020 en verder ruimschoots gehaald worden. Hiermee wordt de achterstand op de doelstellingen ruim ingehaald. Met name het voornemen tot het inkopen van CO2-neutralere diesel voor het materieel zal een grote besparing (scope 1) opleveren.

## Isolatie waarde bestaande huisvesting verbeteren

In 2020 wordt de kantoorruimte uitgebreid, tevens worden dan werkzaamheden uitgevoerd om de isolatiewaarden te verbeteren.

### Redenen

Een verbeterde isolatiewaarden zal van invloed zijn op het aardgasverbruik om het gebouw te verwarmen en op het elektriciteitsverbruik van de airconditioners.

### Beschikbare middelen

Middelen zijn beschikbaar.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Cuijk / Aardgasverbruik	2018	01-07-2020	-20%
Cuijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

## Overstap van grijze naar groene energie

De inkoop van grijze elektriciteit vervangen door inkoop van groene stroom.

### Redenen

Door groene stroom in te kopen die voldoet aan de eisen die gesteld worden de CO2 prestatieladder wordt de uitstoot Scope 2 geminimaliseerd.

Verantwoordelijke Jeroen Hendriks

Registrator Jeroen Hendriks

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Cuijk / Elektriciteitsverbruik grijs	2018	01-12-2019	-100%

## Uitfaseren dieselauto's

Uitfasering dieselauto's en deze vervangen door benzineauto's en indien mogelijk door elektrische auto's in de toekomst.

### Redenen

Door de dieselauto's te vervangen door benzineauto's en in de toekomst mogelijk door elektrische auto's willen we de CO2 uitstoot verminderen. Door het gebruik van benzineauto's voor het personeel zal het diesel verbruik afnemen echter het benzineverbruik zal toenemen. Netto zal de totale CO2 uitstoot hierdoor licht dalen. Wanneer zowel diesel- als benzineauto's worden vervangen door elektrische auto's zal het effect substantieel zijn. De uitfasering zal geleidelijk plaatsvinden.

Verantwoordelijke	Jeroen Hendriks
Registrator	Jeroen Hendriks

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Diesilverbruik personenauto's	2018	01-01-2020	-5%

## Elektrificeren handgereedschap

Waar mogelijk bij aanschaf van nieuw handgereedschap en lichtmaterieel kiezen voor elektrisch aangedreven handgereedschap

### Redenen

Door gebruik te maken van elektrisch aangedreven handgereedschap en lichtmaterieel wordt CO2 uitstoot gereduceerd door een lager verbruik van Aspen. De vervanging zal geleidelijk worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Jeroen Hendriks
Registrator	Jeroen Hendriks

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Aspen handgereedschap	2018	01-01-2020	-5%

## Overstap HVO/GTL diesel voor groot materieel en transportmiddelen

Door het gebruik van GTL/HVO diesel kan de CO2 emissie voor een groot deel worden worden teruggedrongen.

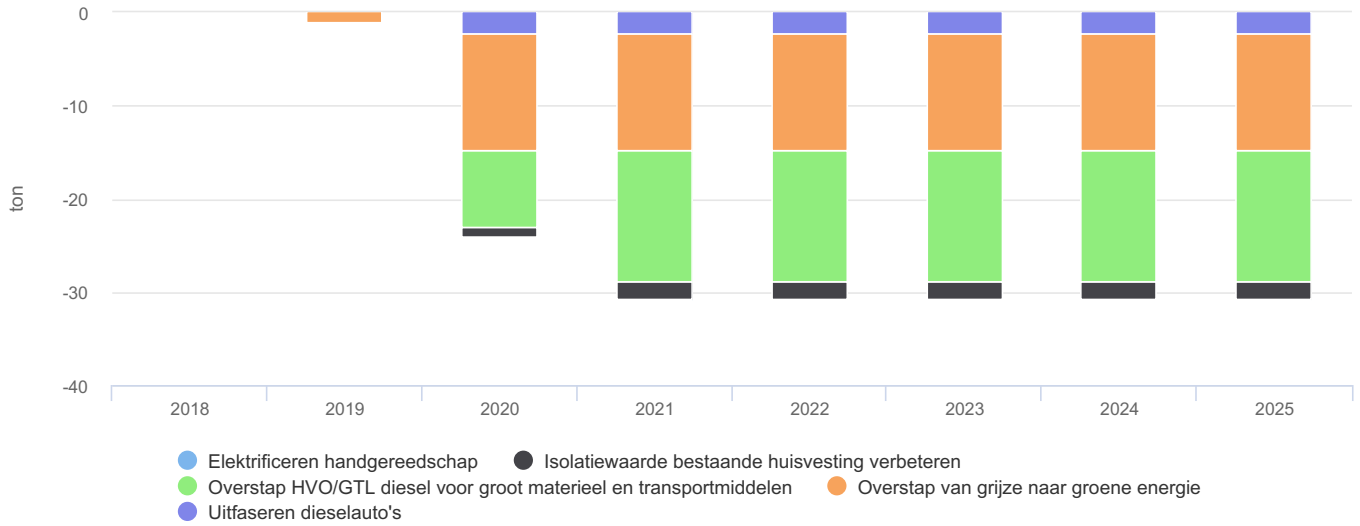
Verantwoordelijke	Jeroen Hendriks
Registrator	Jeroen Hendriks

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Infrascoop B.V. / Diesilverbruik materieel	2018	01-06-2020	-10%

# Maatregelen CO2

vanaf 01-01-2018 t/m 31-12-2025



## 6. Initiatieven

### Infrascoop B.V. Club van 49

Infrascoop committeert zich aan het doel van de Club van 49: dat Infrascoop 49% minder CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 t.o.v. van het referentiejaar 2018.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	16-07-2019	31-12-2030	Nee

#### Deelname

Eén of meerdere medewerkers van Infrascoop wonen de bijeenkomsten bij die de Club van 49 circa 4 keer per jaar organiseert en waarop leden van de Club kennis en ervaringen uitwisselen.

Tijdens deze bijeenkomsten geeft Infrascoop tekst en uitleg over de voortgang van ons CO<sub>2</sub>-reductieprogramma, d.m.v. een korte presentatie of vraaggesprek.

Infrascoop is bereid om (binnen redelijke grenzen) vragen te beantwoorden van andere Clubleden en kennis met hen te delen over de maatregelen die wij binnen het CO<sub>2</sub> reductieprogramma hebben genomen.

#### Onderwerp

Alle kansen om CO<sub>2</sub> reductie te realiseren zoals bijvoorbeeld op het gebied van aanschaf en gebruik van transport, materieel, personenwagens, logistiek etc.

#### Resultaten

Inmiddels hebben er 2 bijeenkomsten plaatsgevonden. Tijdens de eerste bijeenkomst is de o.a. voortgang van CO<sub>2</sub>-reductie bij alle leden besproken waarbij er gezamenlijk is nagedacht en gediscussieerd is over eventuele onduidelijkheden, problemen en/of kansen. Het creëren van draagkracht bij stakeholders was het onderwerp van de tweede bijeenkomst. Deze bijeenkomst bestond uit een aantal presentaties en een workshop.

Vervolg in 2020.