



## **CO<sub>2</sub>-voortgangverslag en energie actieplan**

Infrascoop B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Rapportageperiode	3
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen t.b.v. deze rapportage	4
3.2. Wijziging organisatie	4
4. Berekeningsmethodiek	4
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2. Uitsluitingen	4
4.3. Opname van CO2	4
4.4. Biomassa	5
4.5. Onzekerheden	5
5. CO2-emissie van dit project	5
5.1. CO2-footprint van het project	5
5.2. Trendanalyse	5
5.3. Doelstellingen	5
5.4. Maatregelen	6

# 1. Inleiding

Sinds 2019 is Infrascoop BV gecertificeerd volgens de normen van de CO2 prestatieladder trede 3. Hiervoor stelt men diverse rapportages op rondom de CO2 prestaties van een bepaald jaar en de voorgenomen reductiedoelstellingen.

Het is mogelijk om bij sommige aanbestedingen een (fictief) voordeel te behalen op basis van deze certificering. Voor deze met gunningsvoordeel verkregen projecten wordt separaat een CO2 footprint bepaald, worden specifieke reductiedoelstellingen geformuleerd en rapportages opgesteld.

Graag verwijzen wij u naar de verschillende rapportages van Infrascoop in zijn geheel als het gaat om de totale CO2 footprint en de verschillende doelstellingen.

In dit voortgangsverslag wordt enkel gekeken naar de periode 1-1-2022 t/m 30-6-2022 van het project Reconstructie De Valuwe Wijkdeel 5 te Cuijk. Dit project is rondom de bouwvak van 2021 opgestart en eindigt qua uitvoering in het 1e halfjaar van 2022. Dit is derhalve het laatste voortgangsverslag dat zal worden opgesteld.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. Het bedrijf beschikt over een groot regionaal netwerk in Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en is een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Er wordt meegedacht vanaf het eerste ontwerp waarbij het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project voorop staat. Infrascoop is vertrouwd met contractvormen als EMVI, UAV-GC en bouwteams. De werknemers zijn de kracht van het bedrijf, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. Zij zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij de uitgevoerde projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Waarbij kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van het maatschappelijk welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving. De CO<sub>2</sub>-footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het gaat om milieubeleid.

Infrascoop wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO<sub>2</sub>-emissie is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO<sub>2</sub>-emissie. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO<sub>2</sub>-reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Infrascoop B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Jeroen Hendriks <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marijn Lind <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks
<b>Gunningsprojecten</b>	
<b>Reconstructie De Valuwe wijkdeel 5</b>	

### 2.3. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

## 2.4. Verificatie

Als gevolg van de wijzigingen in handboek 3.1 is het laten verifiëren van de CO2-footprint door een externe partij niet meer nodig. De auditor zelf zal de footprint nader controleren op juistheid en volledigheid.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen t.b.v. deze rapportage

Naam

---

**Infrascoop B.V.**

Rechtspersoon

KvK- of projectnummer: 17198388

---

**Gunningsprojecten**

Project

---

**Reconstructie De Valuwe wijkdeel 5**

Project

---

## 3.2. Wijziging organisatie

In de looptijd van dit project zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

# 4. Berekeningsmethodiek

## 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CQ-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen wijzigingen aangebracht in deze berekeningsmethodiek.

## 4.2. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CQ-footprint:

- Koelmiddelen voor onder andere airco-installaties
- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie
- AdBlue

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering dat het voeren van een CQ-administratieve op deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

In deze rapportage zijn alleen de aan het project toe te wijzen emissies verantwoord. Voor een uiteenzetting van de totale emissie van Infrascoop wordt verwezen aan het voortgangsverslag van de totale organisatie.

## 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>.

## 4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

## 4.5. Onzekerheden

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen noemenswaardige onzekerheden aangetroffen.

# 5. CO<sub>2</sub>-emissie van dit project

In deze rapportage wordt slechts gekeken naar de aan het project toe te wijzen emissie.

### Scope 1

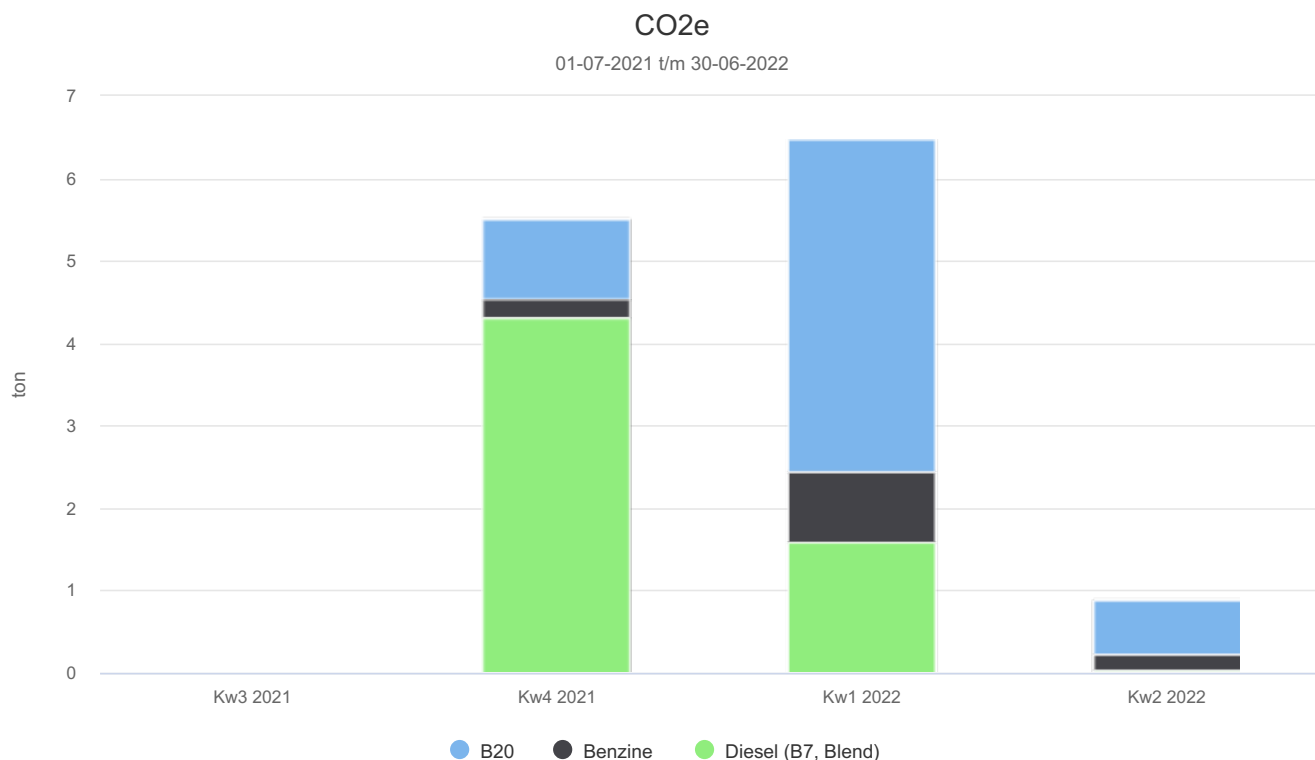
Op basis van (uren)registraties op het project zijn brandstofverbruiken toegewezen aan het project. Deze verbruiken zijn vertaald in een CO<sub>2</sub> emissie.

### Scope 2

De scope 2 emissie worden volledig toegewezen aan Infrascoop als geheel en vallen derhalve volledig buiten deze rapportage.

Hieronder een diagram van de CO<sub>2</sub> footprint van de volledige looptijd van het project, opgedeeld per kwartaal.

## 5.1. CO<sub>2</sub>-footprint van het project



## 5.2. Trendanalyse

Het opstellen van een trendanalyse is gezien de relatieve korte looptijd van het project nietszeggend. Gelet op deze rapportageperiode is het ook niet mogelijk om een trend vast te stellen.

## 5.3. Doelstellingen

De reductiedoelstellingen van Infrascoop als geheel gelden ook voor de met gunningsvoordeel verkregen projecten. Ze zijn in rapportages van Infrascoop uitgewerkt. Ze wij niet separaat voor dit project uitgewerkt.

## 5.4. Maatregelen

Voor het project zijn vooraf een aantal projectspecifieke maatregelen geformuleerd om emissies te reduceren. Deze maatregelen zijn tijdens de toolboxmeeting aan het begin van het project gedeeld met de medewerkers.

- Infrascoop fiets wordt overgebracht naar het project, voor kleine verplaatsingen over het project
- Er zullen rijplaten toegepast worden om de rolweerstand van het materieel te verminderen
- Er wordt een (grond)depots op het werk ingericht om transportbewegingen te beperken
- Er wordt een parkeerterrein aangelegd zodat bewoners en bezoekers niet hoeven rond te dwalen door de wijk op zoek naar een parkeerplaats
- Er wordt extra aandacht besteed aan de aanbevelingen uit "Het Nieuwe Draaien\*\*"