



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2018

Infrascoop B.V.

1 januari 2018 t/m 31 december 2018



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
3.3. CO2 gunningsprojecten	4
4. Berekeningsmethodiek	4
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	4
4.3. Uitsluitingen	4
4.4. Opname van CO2	4
4.5. Biomassa	4
4.6. Onzekerheden	4
5. CO2 emissies	5
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	5
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	5
5.3. Trend over de jaren per categorie	7
5.4. Doelstellingen	7
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	7
5.6. Medewerker bijdrage	9
6. Initiatieven	10

1. Inleiding

Infrascoop zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Infrascoop heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. We hebben een groot regionaal netwerk in de regio's Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en zijn een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Infrascoop levert het totaalplaatje. We denken mee vanaf ontwerp en richten ons zoveel mogelijk op het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project. We zijn vertrouwd met contractvormen als EMVI en UAV-GC, en met bouwteams. Onze werknemers zijn onze kracht, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. We zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij onze projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Het duurzaam realiseren van projecten in de GWW sector - zowel in de aanleg als in het onderhoud - vraagt een professionele inzet van mensen en machines. Infrascoop bewijst al vanaf de oprichting die professionele inzet te kunnen leveren. Infrascoop staat haar opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking. Uitgaande van de rol van Infrascoop waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Infrascoop een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Infrascoop B.V wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en zij wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO₂ uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO₂ uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO₂ reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Infrascoop B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Jeroen Hendriks <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marijn Lind <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks
Cuijk	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Infrascoop B.V.	2018
Cuijk	2018

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren automatisch worden ge-update.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Infrascoop B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4312, 42111, 42112, 4291, 7112 <i>KvK- of projectnummer:</i> 17198388	Grond-, weg- en waterbouw	
Cuijk Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2018 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2018 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

4.4. Opname van CO₂

Opname van CO₂ is niet toepassing.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden..

5. CO₂ emissies

In het referentiejaar 2018 is de monitoring van het energieverbruik gestart en door het verbruik in kaart te brengen is het inzicht sterk is verbeterd. Door het verkregen inzicht hebben we de reductie doelstelling geformuleerd en diverse reductiemaatregelen ingevoerd. Een trendanalyse over het referentiejaar 2018 is nu nog niet mogelijk na afsluiting van het administratiejaar 2019 zal de eerste trend analyse worden opgesteld.

Scope 1

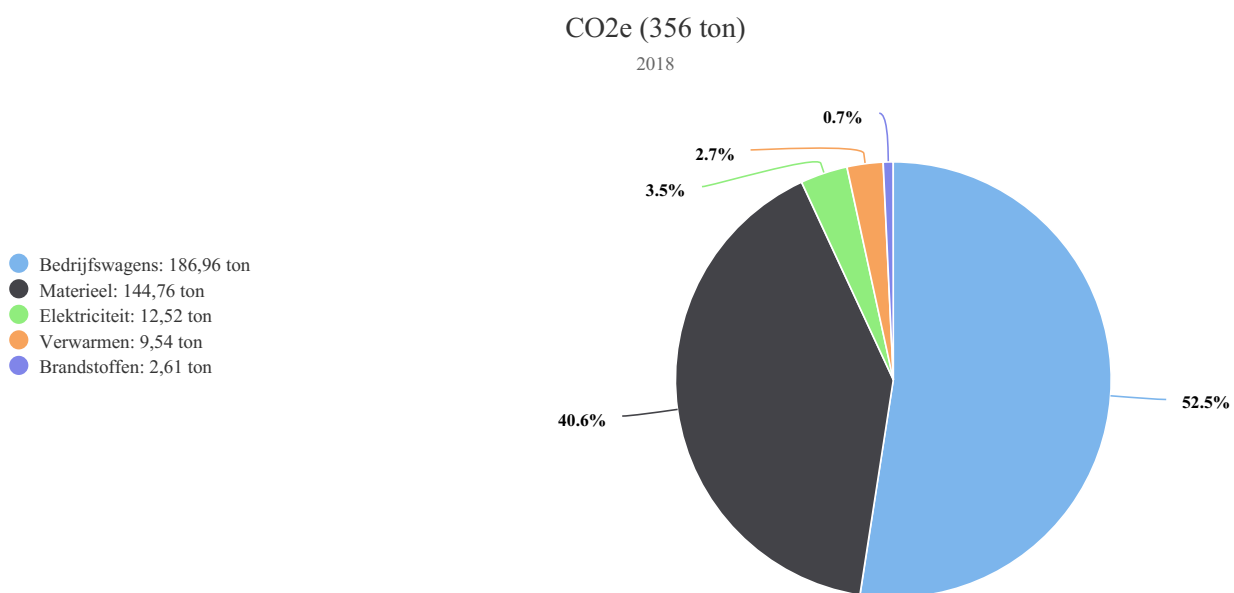
Het brandstofverbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel vormt het merendeel van de CO₂ emissies, gezamenlijk 93 % van de totale uitstoot. Duidelijk is geworden dat door de registratie van het verbruik het inzicht sterk is verbeterd en de effecten van genomen maatregelen hun gaan vruchten afwerpen. Zowel het gericht inzetten van transport, materieel, middelen en de bewustwording van de medewerkers zal hieraan bijdragen.

Scope 2

De scope 2 emissie wordt uitsluitend veroorzaakt door het gebruik van "grijze stroom". Vanaf december 2019 wordt voortaan groene stroom ingekocht opgewekt zoals beschreven in Handboek 3.0 en hierdoor zal de scope 2 emissie nagenoeg tot 0 reduceren. Ook worden maatregelen genomen om op het elektraverbruik te besparen.

Zie grafiek hieronder voor de trend ontwikkeling voor Scope 1 & 2.

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

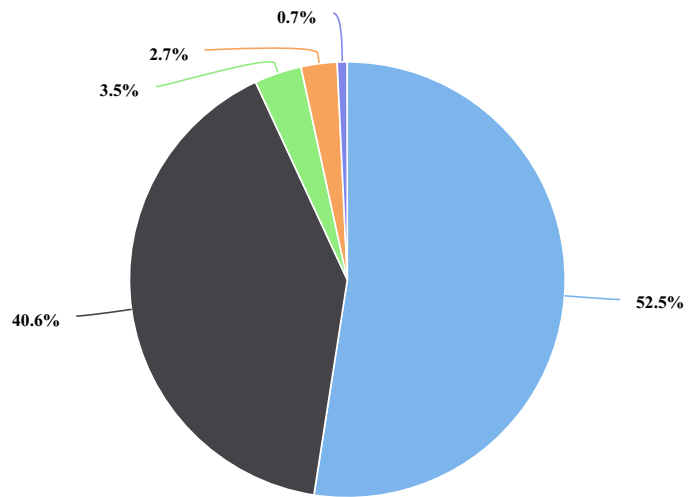


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

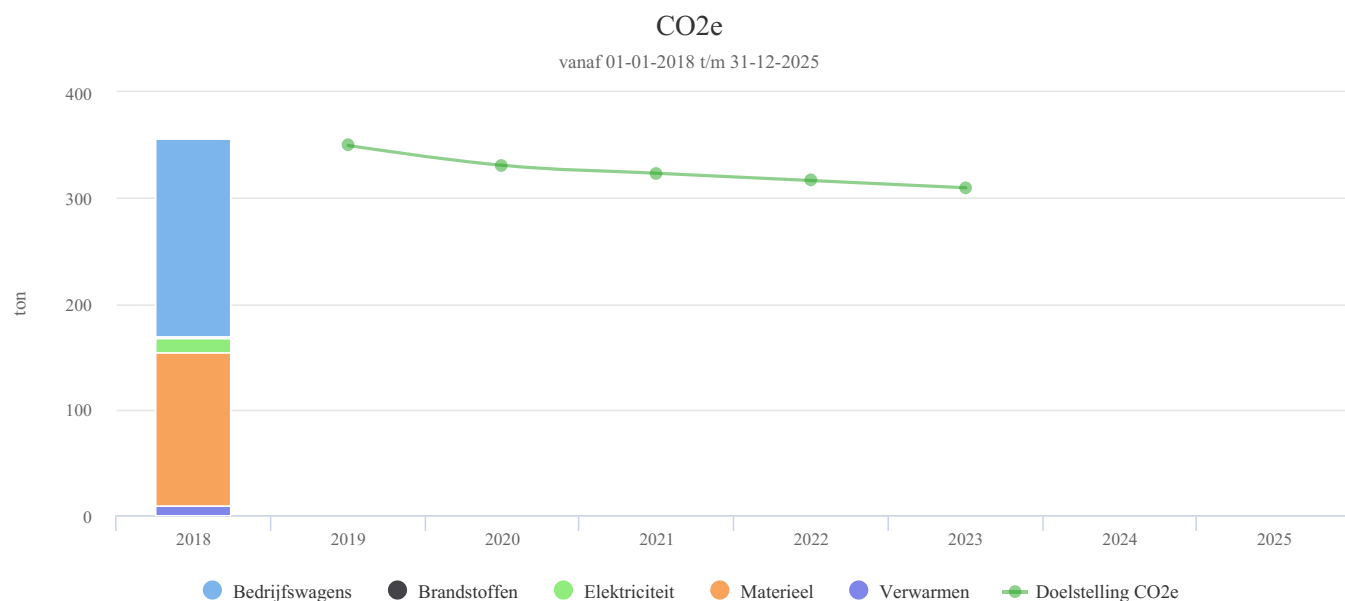
CO2e (356 ton)

2018

- Bedrijfswagens: 186,96 ton
- Materieel: 144,76 ton
- Elektriciteit: 12,52 ton
- Verwarmen: 9,54 ton
- Brandstoffen: 2,61 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Infrascoop B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-2%	0%
2020	2018	-4%	-95%
2021	2018	-6%	-100%
2022	2018	-8%	-100%
2023	2018	-10%	-100%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Infrascoop B.V. Isolatiewaarde bestaande huisvesting verbeteren

In 2020 wordt de kantoorruimte uitgebreid, tevens worden dan werkzaamheden uitgevoerd om de isolatiewaarden van te verbeteren

Verantwoordelijke	Evelien CLoostermans
Registrator	Jeroen Hendriks
Meters	Cuijk / Aardgasverbruik, Cuijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind
Redenen	Een verbeterde isolatiewaarden zal van invloed zijn op het aardgasverbruik om het gebouw te verwarmen en op het elektriciteitsverbruik van de airconditioners.
Beschikbare middelen	Middelen zijn beschikbaar.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2020	-20%	2018

Infrascoop B.V. Overstap van grijze naar groene energie

De inkoop van grijze elektriciteit vervangen door inkoop van groene stroom.

Verantwoordelijke	Evelien CLoostermans
Registrator	Jeroen Hendriks
Meters	Cuijk / Elektriciteitsverbruik grijs
Redenen	Door groene stroom in te kopen die voldoet aan de eisen die gesteld worden de CO2 prestatieladder wordt de uitstoot Scope 2 geminimaliseerd.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-12-2019	-100%	2018

Infrascoop B.V. Uitfaseren dieselauto's

Uitfasering dieselauto's en deze vervangen door benzineauto's en indien mogelijk door elektrische auto's in de toekomst.

Verantwoordelijke	Evelien CLoostermans
Registrator	Jeroen Hendriks
Meters	Infrascoop B.V. / Dieselverbruik personenauto's
Redenen	Door de dieselauto's te vervangen door benzineauto's en in de toekomst mogelijk door elektrische auto's willen we de CO2 uitstoot verminderen. Door het gebruik van benzineauto's voor het personeel zal het diesel verbruik afnemen echter het benzineverbruik zal toenemen. Netto zal de totale CO2 uitstoot hierdoor licht dalen. Wanneer zowel diesel- als benzineauto's worden vervangen door elektrische auto's zal het effect substantieel zijn. De uitfasering zal geleidelijk plaatsvinden.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-07-2019	-5%	2018

Infrascoop B.V. Elektrificeren handgereedschap

Waar mogelijk bij aanschaf van nieuw handgereedschap en lichtmaterieel kiezen voor elektrisch aangedreven handgereedschap

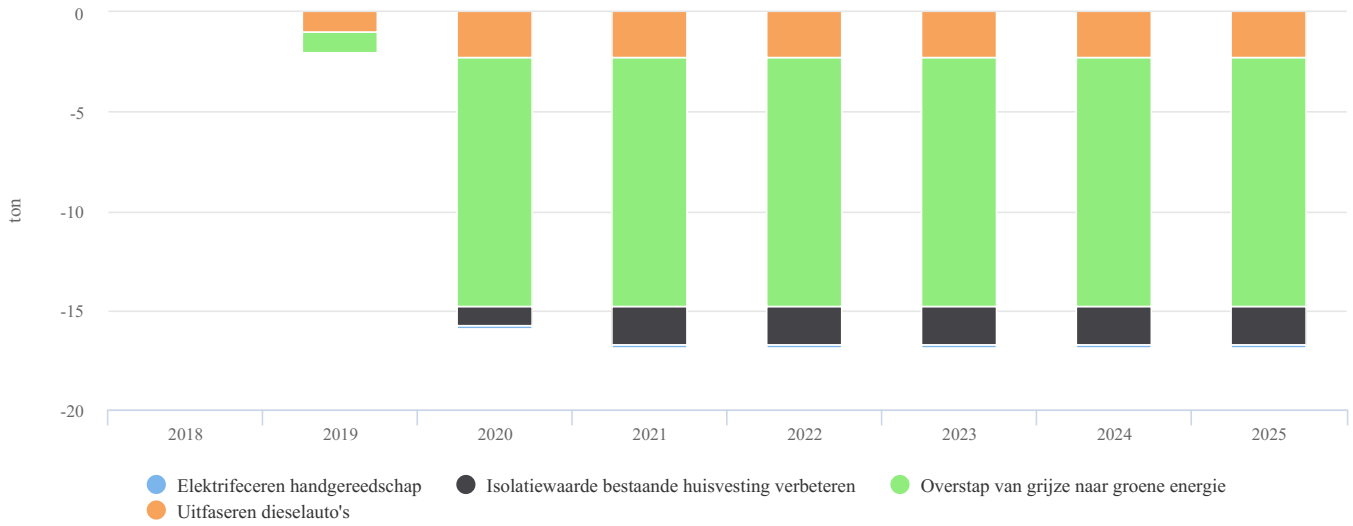
Verantwoordelijke	Evelien CLoostermans
Registrator	Jeroen Hendriks
Meters	Infrascoop B.V. / Aspen handgereedschap
Redenen	Door gebruik te maken van elektrisch aangedreven handgereedschap en lichtmaterieel wordt CO2 uitstoot gereduceerd door een lager verbruik van Aspen. De vervanging zal geleidelijk worden uitgevoerd.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
31-07-2019	-5%	2018

Maatregelen CO2

vanaf 01-01-2018 t/m 31-12-2025



5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

Infrascoop B.V. Club van 49

Infrascoop committeert zich aan het doel van de Club van 49: dat Infrascoop 49% minder CO₂ uitstoot in 2030 t.o.v. van het referentiejaar 2018.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	16-07-2019	31-12-2030	Nee

Deelname

Eén of meerdere Infrascoop wonen de bijeenkomsten bij die de Club van 49 circa 4 keer per jaar organiseert en waarop leden van de Club kennis en ervaringen uitwisselen.

Tijdens deze bijeenkomsten geeft Infrascoop tekst en uitleg over de voortgang van ons CO₂-reductieprogramma, d.m.v. een korte presentatie of vraaggesprek.

Infrascoop is bereid om (binnen redelijke grenzen) vragen te beantwoorden van andere Clubleden en kennis met hen te delen over de maatregelen die wij binnen het CO₂ reductieprogramma hebben genomen.

Onderwerp

Alle kansen om CO₂ reductie te realiseren zoals bijvoorbeeld op het gebied van aanschaf en gebruik van transport, materieel, personenwagens, logistiek etc.

Resultaten

Vervolg in 2020.