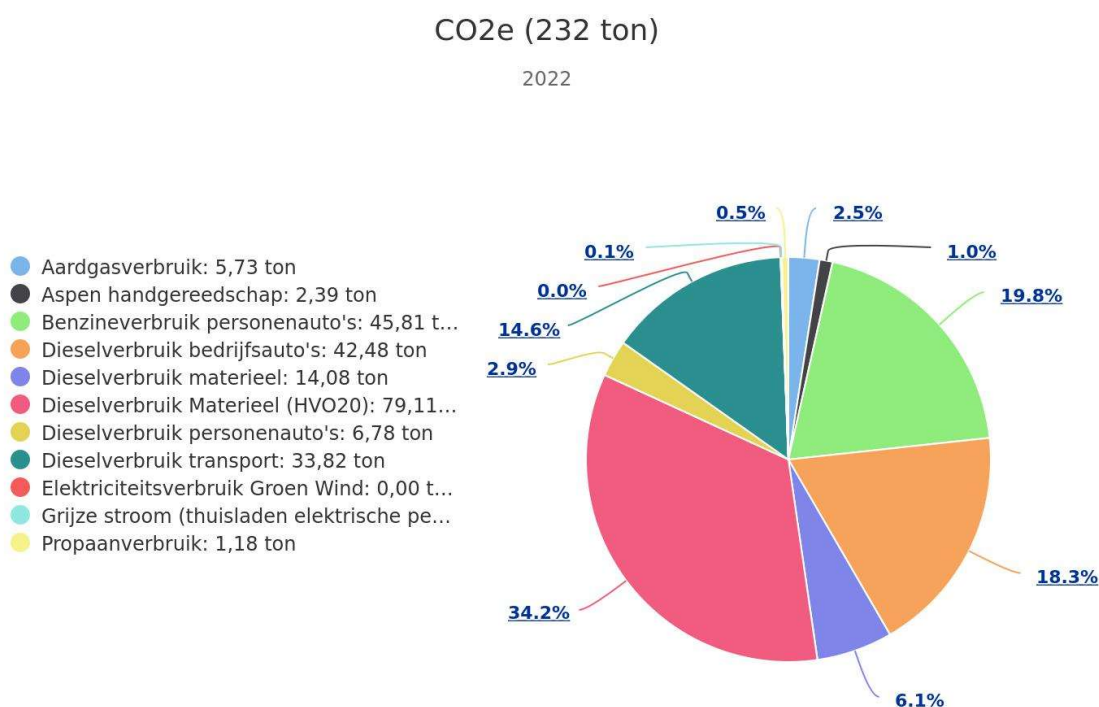


Nieuwsbrief omtrent CO₂-reductie – september 2022

Na een bewogen eerste halfjaar is ook de CO₂-administratie weer bijgewerkt. De CO₂-footprint t/m juni 2022 is inzichtelijk en laat de volgende getallen zien:



Ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar zien we een lichte stijging van de uitstoot van ongeveer 6,5%. Wanneer we echter kijken naar het belangrijkste verhoudingsgetal (ton CO₂ per machine-uur) zien we wel degelijk mooie verbeteringen.

Eerste halfjaar 2020: 0,0222 ton CO₂ per machine-uur

Eerste halfjaar 2021: 0,0194 ton CO₂ per machine-uur (-/- 13% t.o.v. 2020)

Eerste halfjaar 2022: 0,0184 ton CO₂ per machine-uur (-/- 5% t.o.v. 2021)



Op basis van deze getallen kunnen we derhalve concluderen dat de getroffen maatregelen wel degelijk hun vruchten afwerpen. De absolute stijging wordt met name veroorzaakt door de groei van ons machine park.

Deze groei heeft ook tot gevolg dat wij minder machines van derden inzetten. Deze machines zijn veelal ouder en veelal minder CO2-vriendelijk. Hierdoor is de totale CO2 uitstoot hoogstwaarschijnlijk per saldo lager. Echter, deze ontwikkeling komt niet in de cijfers naar voren aangezien de emissies van derden buiten onze footprint blijven.

Elektrificering:

In onze vorige nieuwsbrief hebben we al gemeld dat we bezig waren met het oriënteren op een elektrische trilplaat. Inmiddels is er een elektrische Wacker trilplaat besteld.

De trilplaat zal binnenkort worden geleverd samen met een lader en 2 accu's.

Met de aanschaf van deze trilplaat voldoen we aan de belofte in het EMVI-plan voor het Centrumplan voor de gemeente Cuijk. Deze trilplaat zal dan ook als eerste daar worden ingezet.

Daarnaast past de aanschaf van deze trilplaat bij onze doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en het terugbrengen van CO-uitstoot.

Uiteraard zullen we het gebruiksgemak en functionaliteit van de trilplaat tussentijds evalueren. Wanneer we constateren dat deze nieuwe elektrische techniek goed functioneert zullen we bij nieuwe investeringen zeker kijken naar verdere elektrificering van ons materieel.

