



CO₂-voortgangverslag en energie actieplan

Infrascoop B.V.

1 januari 2022 t/m 1 juli 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	3
2.5. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	4
3.2. Wijziging organisatie	4
3.3. CO2-gunningsprojecten	4
4. Berekeningsmethodiek	4
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
4.2. Uitsluitingen	4
4.3. Opname van CO2	4
4.4. Biomassa	4
4.5. Onzekerheden	5
5. CO2-emissies	5
5.1. CO2-footprint 1e halfjaar 2021 scope 1 & 2	6
5.2. CO2-footprint 1e halfjaar 2022 scope 1 & 2	6
5.3. CO2 footprint 2022 per kwartaal	8
5.4. Trend over de jaren per categorie	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Doorrekening voorgenomen maatregelen uitgedrukt in tonnen CO2 per jaar	11
6. Initiatieven	12
6.0.1. Nederland co2 Neutraal	12

1. Inleiding

Infrascoop B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2019 voor gekozen om de CO₂prestatieladder in te voeren. Hierbij wordt 2018 als referentiejaar beschouwd. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities om de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager (Jeroen Hendriks) en het hoofd KAM (Marijn Lind) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Infrascoop is opgericht in 2007 en uitgegroeid tot een bedrijf dat met vakmanschap kwaliteit levert op middel- en grote infrastructurele projecten. Het bedrijf beschikt over een groot regionaal netwerk in Noordoost-Brabant (Land van Cuijk), Nijmegen en Noord-Limburg en is een betrouwbare partner voor gemeenten, (bouw)bedrijven en projectontwikkelaars. Er wordt meegedacht vanaf het eerste ontwerp waarbij het ontzorgen van de opdrachtgever tijdens alle fases van een project voorop staat. Infrascoop is vertrouwd met contractvormen als EMVI, UAV-GC en bouwteams. De werknemers zijn de kracht van het bedrijf, zij maken van Infrascoop meer dan alleen een klassiek grond-, weg- en waterbouwbedrijf. Zij zetten hun ervaring, kennis en kunde maximaal in bij de uitgevoerde projecten. Innovatie en professionaliteit spelen daarbij een grote rol.

Waarbij kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van het maatschappelijk welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving. De CO₂-footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het gaat om milieubeleid.

Infrascoop wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO₂-emissie is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO₂-emissie. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO₂-reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Infrascoop B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Jeroen Hendriks <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marijn Lind <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jeroen Hendriks
Cuijk	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Infrascoop B.V.	2018
Cuijk	2018

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 1 juli 2022

2.5. Verificatie

Als gevolg van de wijzigingen in handboek 3.1 is het laten verifiëren van de CO₂-footprint door een externe partij niet meer nodig. De auditor zelf zal de footprint nader controleren op juistheid en volledigheid.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Infrascoop B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4312, 42111, 42112, 4291, 7112 <i>KvK- of projectnummer:</i> 17198388	Grond-, weg- en waterbouw	
Cuijk Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2018 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

3.3. CO₂-gunningsprojecten

Het eerst project met gunningsvoordeel was Revitalisering De Valuwe fase 4 voor de gemeente Cuijk. Dit project is eind 2019 tot begin 2020 uitgevoerd.

In het 2e halfjaar van 2021 is daar het project Reconstructie De Valuwe wijkdeel 5 bijgekomen. Dit project loopt qua uitvoering tot mei 2022. Zoals de richtlijnen uit het handboek ons voorschrijven zijn voor dit project diverse rapportages opgesteld en zijn er separaat voor dit project reductiemaatregelen geformuleerd. Graag verwijzen wij u naar de separate rapportages voor meer informatie. In deze rapportage ligt de focus op Infrascoop BV in zijn geheel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen wijzigingen aangebracht in deze berekeningsmethodiek.

4.2. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂-footprint:

- Koelmiddelen voor onder andere airco-installaties
- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie
- AdBlue

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering dat het voeren van een CO₂-administratieve op deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.5. Onzekerheden

Tijdens de rapportageperiode zijn er geen noemenswaardige onzekerheden aangetroffen.

5. CO₂-emissies

In 2019 is de monitoring van het energieverbruik gestart met als referentiejaar 2018. Door het verbruik in kaart te brengen is het inzicht sterk is verbeterd. Op basis van het verkregen inzicht zijn reductiedoelstelling geformuleerd en diverse reductiemaatregelen ingevoerd die jaarlijks op basis van de actualiteiten en nieuw verkregen inzichten zullen worden bijgesteld.

Scope 1

Het brandstofverbruik door bedrijfswagens, personenwagens en materieel veroorzaakt het grootste deel van de CO₂-emissie, gezamenlijk ruim 90% van de totale uitstoot. Duidelijk is geworden dat door de registratie van het verbruik het inzicht sterk is verbeterd en dat de effecten van genomen maatregelen hun vruchten afwerpen. Daarnaast zullen het gericht inzetten van transport, materieel, middelen en de bewustwording van de medewerkers hieraan verder bijdragen.

Echter, ook is gebleken in het eerste jaar van registratie dat er nog een aantal zaken beter bijgehouden dienen te worden om met name verhoudingsgetallen te kunnen genereren en KPI's te kunnen berekenen. Denk hierbij met name aan het aantal gereden KM's of gemaakte draaiuren t.o.v. het brandstofverbruik.

Met ingang van 2020 worden de scope 1 emissies en (verhoudings)getallen per kwartaal worden bijgehouden. Inmiddels zijn alle kwartalen in 2020 en 2021 geregistreerd. Deze cijfers spreken nu al veel meer en zullen, wanneer we meerdere jaren beschikbaar hebben steeds meer informatie geven.

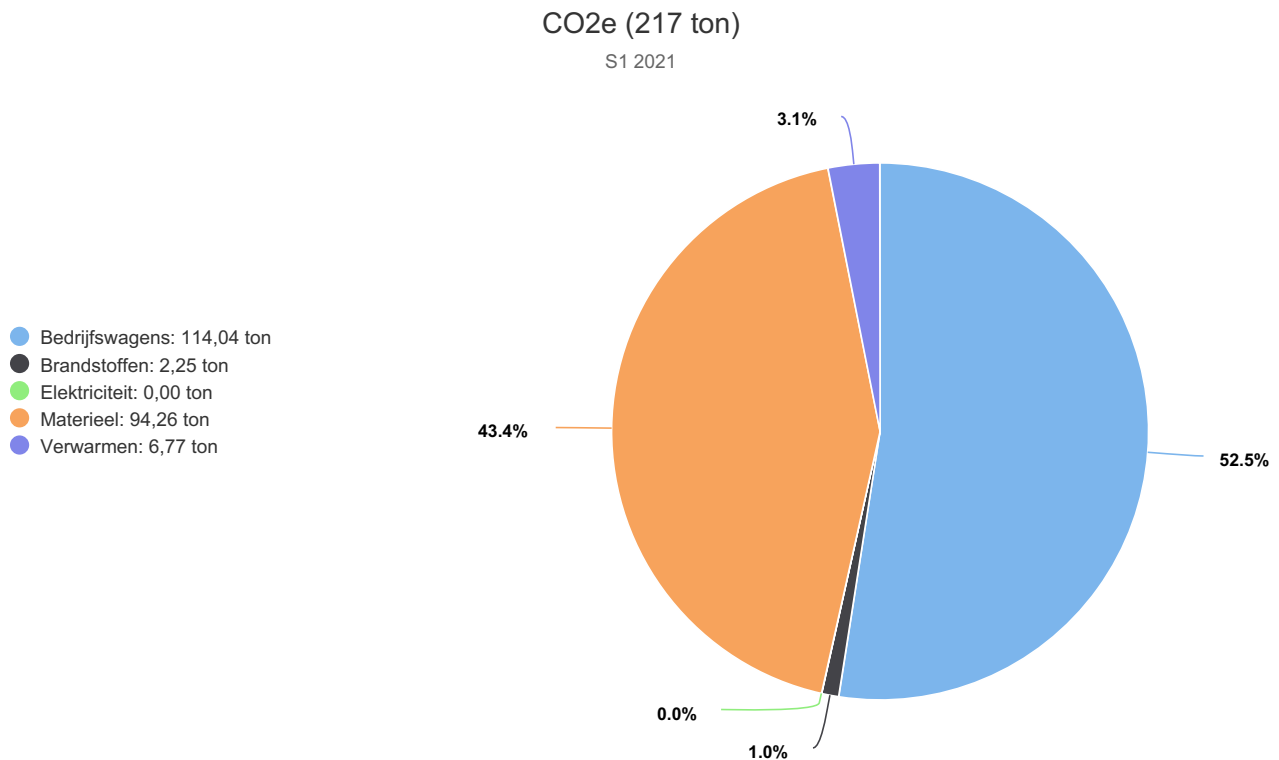
Scope 2

De scope 2 emissie werd uitsluitend veroorzaakt door het gebruik van "grijze stroom". Vanaf december 2019 wordt groene stroom ingekocht opgewekt zoals beschreven in Handboek 3.1. Hierdoor is de scope 2 emissie 0 gereduceerd. Ook worden er maatregelen genomen om op het stroomverbruik te besparen.

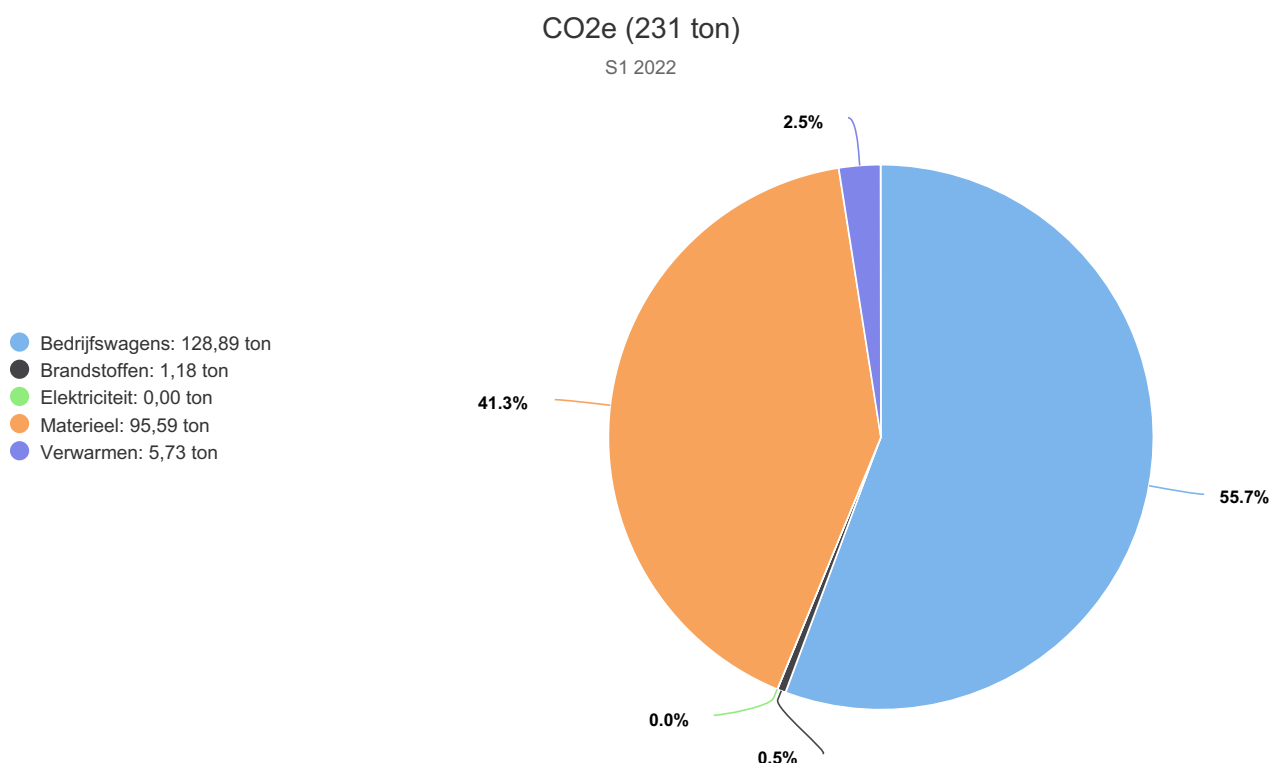
Scope 3

In het nieuwe handboek wordt nu aangesloten bij het zgn. Green House Gas Protocol. Dat betekent dat zakelijk verkeer met personen auto's en vliegverkeer onder scope 3 vallen. In principe vallen scope 3 emissies niet onder de emissie-inventaris voor trede 3 van de ladder. Echter, zakelijk verkeer is hierop een uitzondering. Gemakshalve worden de emissies die gemoeid zijn met zakelijk verkeer meegenomen onder de scope 1 emissie, bij alle andere brandstoffen.

5.1. CO₂-footprint 1e halfjaar 2021 scope 1 & 2



5.2. CO₂-footprint 1e halfjaar 2022 scope 1 & 2



Zoals blijkt uit bovenstaande diagrammen bedroeg de CO₂ footprint in het eerste halfjaar 2022 231 ton ten opzicht van 217 ton in dezelfde periode vorig jaar. Absoluut een stijging van zo'n 6,5%.

Wanneer we echter kijken naar een van de belangrijkste KPI ton CO₂ per machine-uur zien we het volgende:

Eerste halfjaar 2020: 0,0222 ton CO₂ per machine-uur

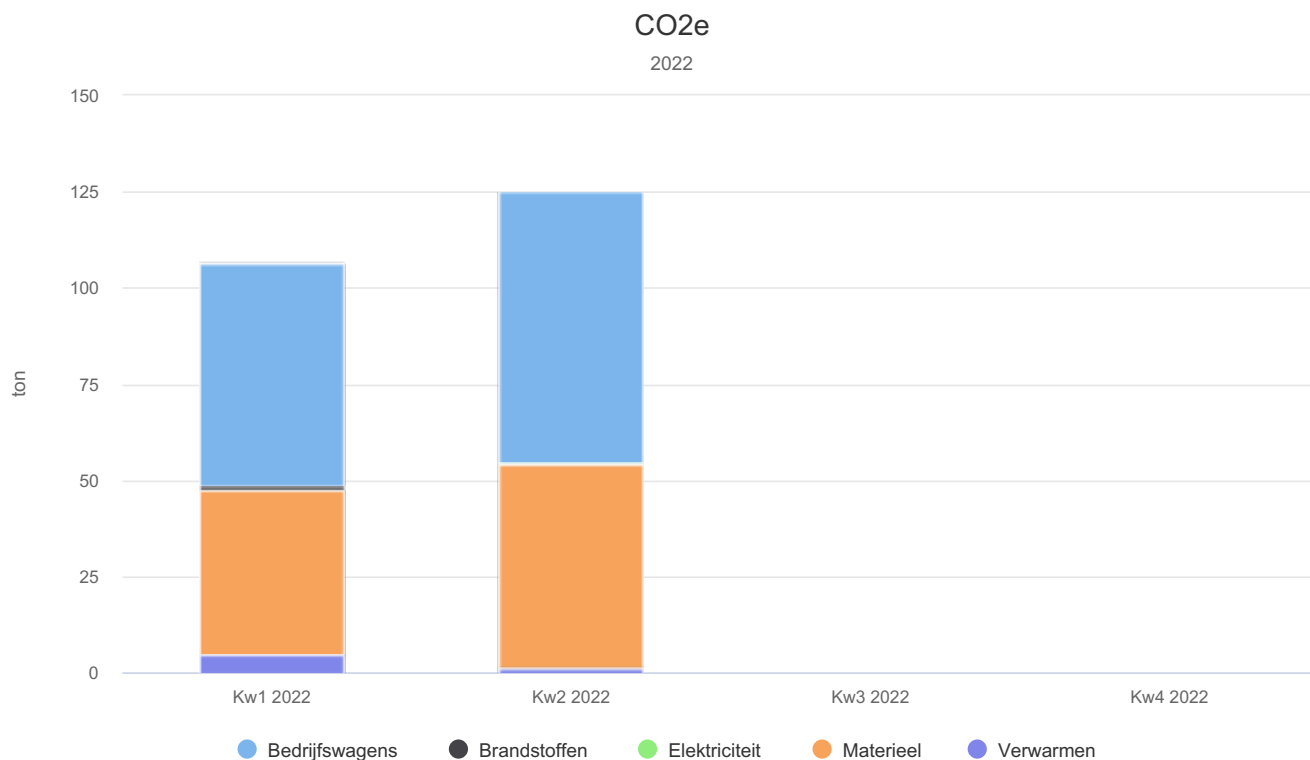
Eerste halfjaar 2021: 0,0194 ton CO₂ per machine-uur (-/- 13% tov 2020)

Eerste halfjaar 2022: 0,0184 ton CO2 per machine-uur (-/- 5% tov 2021)

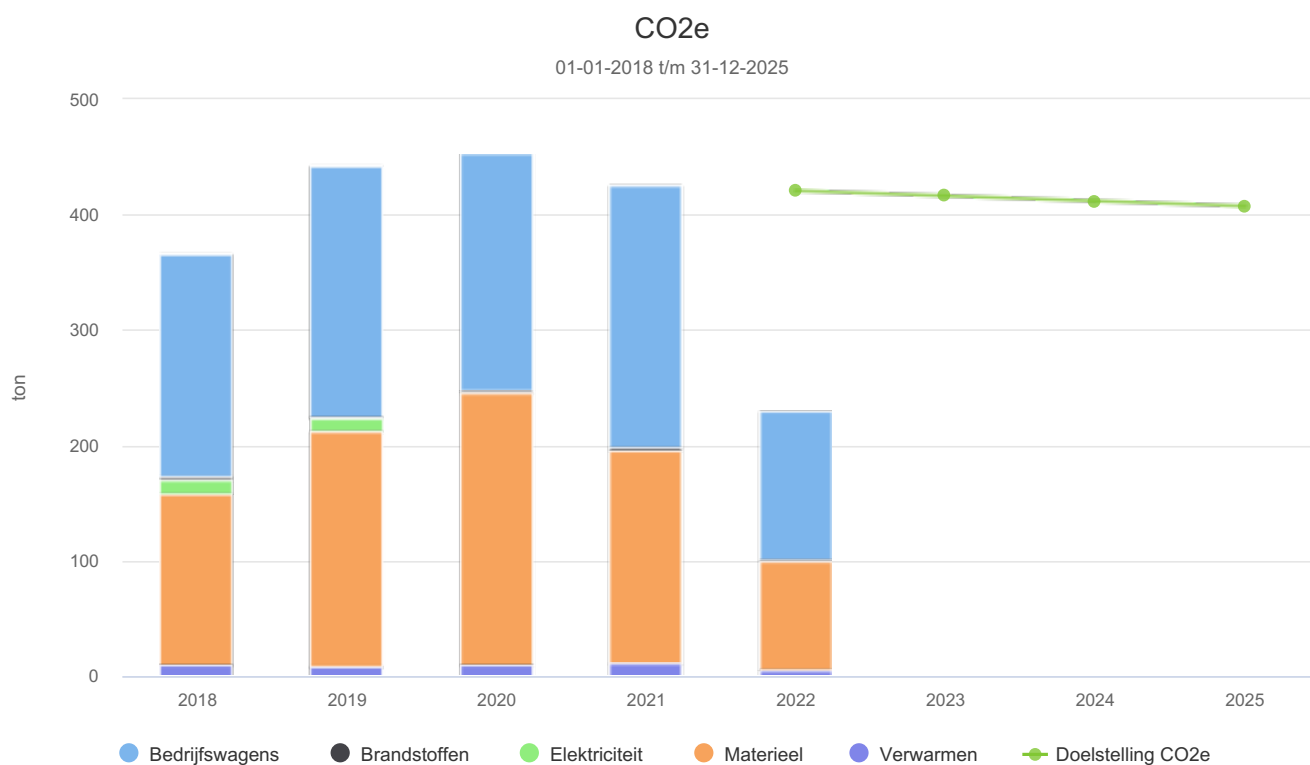
Op basis van deze getallen kunnen we derhalve concluderen dat de getroffen maatregelen wel degelijk hun vruchten afwerpen. De absolute stijging wordt met name veroorzaakt door de groei van ons machine park.

Deze groei heeft ook tot gevolg dat wij minder machines van derden inzetten. Deze machines zijn veelal ouder en veelal minder CO2-vriendelijk. Hierdoor is de totale CO2-emissie hoogstwaarschijnlijk per saldo lager. Echter, deze ontwikkeling komt niet in de cijfers naar voren aangezien de emissies van derden buiten onze footprint blijven.

5.3. CO2 footprint 2022 per kwartaal



5.4. Trend over de jaren per categorie



5.5. Doelstellingen

De tabel hieronder laat de resultaten zien van de voorgenomen maatregelen uitgedrukt in een procentuele cumulatieve verandering t.o.v. het huidige jaar. Het referentiejaar in deze tabel is derhalve niet gelijk aan het algemeen gekozen referentiejaar.

De doelstellingen worden periodiek geactualiseerd op basis van de meest recente maatregelen en zullen dus in veel gevallen licht afwijken van de doelstellingen uit vorige rapporten.

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Infrascoop B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2022	2021	-1%	-100%
2023	2021	-2%	-100%
2024	2021	-3%	-100%
2025	2021	-4%	-100%

Mede om de haalbaarheid te beoordelen zijn de geformuleerde doelstellingen vergeleken met een drietal branchegenoten. Hieronder een tabel met de uitkomsten van deze vergelijking.

<i>Vergelijking reductiedoelstellingen</i>							
	Referentiejaar	Doelstelling scope 1			Doelstelling scope 2		
		Besparing	In	Gem. per jaar	Besparing	In	Gem. per jaar
Eigen doelstelling	2018	8,0%	2022	2,0%	100,0%	2022	25,0%
AVG Beheer BV	2016	40,0%	2020	10,0%	10,0%	2020	2,5%
Loon- en grondverzetbedrijf Derks BV	2018	4,0%	2022	1,0%	98,0%	2022	24,5%
Asfaltbouw B.V.	2015	4,5%	2019	1,1%	3,5%	2019	0,9%

In deze tabel zijn de oorspronkelijke doelstellingen vergeleken. Inmiddels zijn diverse maatregelen tot uitvoer gebracht en zijn de doelstellingen herrekend.

Gelet op de vergelijking zoals hierboven opgenomen is de voorgenomen reductie nog steeds als reëel te beschouwen.

De rapporten waarop bovenstaande vergelijking is gebaseerd zijn opgenomen in de CQ-administratie van Infrascoop en op aanvraag in te zien. Tevens zijn ze op de websites van onze branchegenoten gepubliceerd.

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Met ingang van half maart 2020 koopt Infrascoop HVO20 diesel in voor al het materieel. Deze brandstof stoot circa 17% minder CO2 uit. Inmiddels is door de verkregen informatie deze reductie ook zichtbaar in de footprint en de KPI's.

Daarnaast is de 100% reductie in scope 2 op het moment van het opstellen van deze rapportage reeds behaald doordat Infrascoop in december 2019 is overgestapt op volledig groene stroom uit Nederlandse wind.

Inmiddels hebben we de grootste reducties gerealiseerd. Helaas is het op dit moment erg lastig om verdere grote reducties te realiseren. HVO diesel is nagenoeg niet verkrijgbaar aan de pomp dus volledig overstappen, bijvoorbeeld met de bedrijfsbussen, is erg lastig. Daarnaast is de technische ontwikkeling van (groot) materieel nog niet zover dat wij kunnen overgaan op elektrificatie. Dit soort investeringen zijn op dit moment niet te dragen en niet rendabel voor een organisatie als dat van Infrascoop.

De komende tijd moeten we de reducties zoeken in marginale aanpassingen. Zo zijn wij op dit moment aan het onderzoeken of de gebruikte aggregaten bij de keten vervangen kunnen worden door accupacks. Helaas is laden op veel bouwplaatsen lastig of onmogelijk.

Inmiddels is wel, met name als proef, een elektrische trilplaat aangeschaft die einde van het jaar geleverd wordt. Hiermee gaan we de dagelijkse inzetbaarheid testen en beoordelen of verdere investeringen op dit gebied interessant zijn.

Hieronder zijn de voorgenomen maatregelen verder uitgewerkt.

Uitfaseren dieselauto's (Goedgekeurd)

Uitfasering dieselauto's en deze vervangen door benzineauto's en indien mogelijk door elektrische auto's in de toekomst.

Door de dieselauto's te vervangen door benzineauto's en in de toekomst mogelijk door elektrische auto's wil Infrascoop de CO₂-emissie verminderen. Door het gebruik van benzineauto's voor het personeel zal het diesel verbruik afnemen echter het benzineverbruik zal toenemen. Netto zal de totale CO₂-emissie hierdoor licht dalen. Wanneer zowel diesel- als benzineauto's worden vervangen door elektrische auto's zal het effect substantieel zijn. De uitfasering zal geleidelijk plaatsvinden.

Verantwoordelijke	Evelien Cloostermans
Registrator	Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Infrascoop B.V. / Diesilverbruik personenauto's	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-1%
		01-01-2023	-2%
		01-01-2024	-3%
		01-01-2025	-4%

Elektrificeren handgereedschap (Goedgekeurd)

Waar mogelijk bij aanschaf van nieuw (hand)gereedschap en licht materieel kiezen voor een elektrisch aangedreven exemplaar

Door gebruik te maken van elektrisch aangedreven handgereedschap en licht materieel wordt CO₂-emissie gereduceerd door een lager verbruik van Aspen. De vervanging zal geleidelijk worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Marijn Lind
Registrator	Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Infrascoop B.V. / Aspen handgereedschap	Relatief t.o.v.: 2021	01-09-2022	-3%
		01-07-2023	-5%
		01-07-2024	-8%

Overstap HVO/GTL diesel voor transportmiddel (Goedgekeurd)

Door het gebruik van GTL/HVO diesel kan de CO₂-emissie voor een groot deel worden worden teruggedrongen.

Verantwoordelijke	Marijn Lind
Registrator	Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Infrascoop B.V. / Dieserverbruik transport	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	-5%
		01-01-2023	-9%

Vervanging Doosan voor nieuwe Volvo machine (Goedgekeurd)

De oude Doosan mobiele graafmachine zal vervangen worden door een nieuwe Volvo mobiele graafmachine.

De machine is oud, heeft veel onderhoud nodig en gebruikt erg veel diesel. De nieuwe machine zal (uiteeraard i.v.m. de leeftijd) veel minder onderhoud vragen en zal veel minder diesel verbruiken door het toepassen van nieuwe techniek in de motor en omliggende delen.

Verantwoordelijke	Marijn Lind
Registrator	Jeroen Hendriks

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Infrascoop B.V. / Dieserverbruik Materieel (HVO20)	Relatief t.o.v.: 2021	01-09-2022	-1%

5.7. Doorrekening voorgenomen maatregelen uitgedrukt in tonnen CO₂ per jaar

Maatregelen CO ₂ (ton)	2022	2023	2024	2025
Elektrificeren handgereedschap	-0,07	-0,24	-0,39	-0,45
Overstap HVO/GTL diesel voor transportmiddel	-1,48	-5,61	-5,63	-5,61
Uitfaseren dieselauto's	-0,23	-0,46	-0,69	-0,92
Vervanging Doosan voor nieuwe Volvo machine	-0,52	-1,49	-1,50	-1,49
Totaal	-2,30	-7,81	-8,20	-8,48

6. Initiatieven

Infrascoop B.V. Stichting Nederland CO2 Neutraal

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	23-06-2021	

6.0.1. Nederland co2 Neutraal

Met ingang van half 2021 is Infrascoop lid van het initiatief Nederland co2 Neutraal. Inmiddels hebben er in de afgelopen periode een aantal bijeenkomsten plaatsgevonden.

Deze bijeenkomsten bestaan uit een workshop, alleen voor leden van Nederland CO2 Neutraal, en een algemene plenaire bijeenkomst voor geïnteresseerden. Tijdens deze plenaire bijeenkomsten komen onder andere een aantal sprekers aan het woord en worden er diverse nieuwtjes en feiten op het gebied van CO2 besparing en overige milieutechnische zaken. 22 juni 2022 stond het laatste live-event op de planning.

Hierbij heeft Jeroen Hendriks deelgenomen aan de workshop: *Duurzame (gedrags)verandering. Hoe breng je mensen in beweging.* Daarnaast werd deelgenomen aan de plenaire bijeenkomst.